

TUNGTRANSPORT · DEPOT OG TERMINAL

# Ladeanlegg til depotet ditt — staten dekker inntil 60 %

Enova støtter ladeanlegg der lastebilene står lenge — på eget depot eller på terminalen. Vi leverer hele effektområdet fra 7 kW til 1600 kW, dimensjonerer etter flåten dere har i dag, og lager søknadsunderlaget. Befaring og søknadsunderlag er kostnadsfritt.

**SØKNADSFRIST 3. SEPTEMBER KL. 12:00**

GRASEN S 1600 CHARGING DISPENSER · MCS OPPTIL 1500 kW + CCS2 FOR ØVRIG FLÅTE

**FRA 7 kW TIL 1600 kW**

# Vi dimensjonerer etter flåten dere har i dag

De aller fleste elektriske lastebilene i Norge lader i dag på CCS2 — det er ennå svært få kjøretøy med MCS på veien. Derfor er ikke megawattlading det første de fleste trenger. Nesten alle depoter og terminaler starter lenger nede i effektområdet og bygger ut etter hvert som flåten vokser. Vi leverer hele spennet, og dimensjonerer anlegget slik at det kan bygges ut uten å gjøre om det som allerede står.

| EFFEKT                                                                                                    | MODELL                      | TYPISK BRUK                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|
|  <b>7-22 kW</b>          | <b>Genie AC-lader</b>       | Vare- og personbiler på ansattparkering. Type 2, app og RFID. |
|  <b>240 kW</b>          | <b>Thunder 240</b>          | DC-hurtiglader med to ladepunkter. Depot, flåte og butikk.    |
|  <b>360-480 kW</b>     | <b>Thunder 480</b>          | Ultrahurtig. 400 A per uttak, dynamisk effektfordeling.       |
|  <b>opptil 960 kW</b>  | <b>S 960 Power Cabinet</b>  | Kabinett med dispensere. Opptil 24 kjøretøy samtidig.         |
|  <b>opptil 1600 kW</b> | <b>S 1600 Power Cabinet</b> | Forsyner MCS- og CCS-dispensere. MCS opptil 1500 kW.          |

## Start der flåten er i dag

Anlegget dimensjoneres slik at effekt og antall ladeuttak kan bygges ut trinnvis, uten å gjøre om det som allerede står.

## Direkte fra fabrikk

Vi er offisiell norsk distributør og kjøper laderne direkte fra produsenten — ingen mellomledd. Det gir lavere kostnad per kW, og siden Enova rangerer søknadene nettopp på beløp per kW, teller det også i søknaden.

### PASSER FOR

Transportbedrifter med eget depot · gods- og logistikkterminaler · distribusjonssentre · bussanlegg · eiendomsselskaper som leier ut oppstillingsplass

## ENOVA — BEDRIFTSKLADING FOR TUNGE KJØRETØY

# Enova dekker inntil 60 % av godkjente kostnader

Programmet støtter ladere der kjøretøyene står lenge, som på depot eller terminal. Midlene tildeles i konkurranse: hvert prosjekt rangeres på omsøkt støttebeløp per kW tilgjengelig ladeeffekt, og bare de høyest rangerte får tilslag. Riktig dimensjonering og et nøkternt søknadsbeløp er derfor avgjørende.

### 60 %

av godkjente dokumenterte kostnader

### 3 mill.

kroner er maksimal støtte per prosjekt

### 3. sep

søknadsfrist kl. 12:00 neste frist 3. november

## SLIK GJØR VI DET SAMMEN

### 1

#### Kostnadsfri befaring

Vi kommer ut, ser på nett, tomt og kjøremønster, og regner ut hvilken effekt flåten faktisk trenger — i dag og om noen år.

### 2

#### Komplett søknadsunderlag

Uforpliktende tilbud, effektberegning og teknisk beskrivelse — ferdig underlag til søknaden, uten kostnad for dere.

### 3

#### Bestill først når støtten er innvilget

Bindende bestilling skjer aldri før Enova har svart. En bestilling før det setter støtten i fare.

### Bra å vite

- Alle ladepunkt som inngår i kostnadene må være over 50 kW. Vanlige AC-ladere kvalifiserer ikke i dette programmet.
- Svakt nett? Batteri kan inngå i kostnadene, men det må være nødvendig for ladestasjonen og integrert i samme styringssystem.
- Ladeanlegget skal driftes på omsøkt lokasjon i fem år.
- Vi kan ikke love at søknaden går gjennom — midlene tildeles i konkurranse. Det vi kan love, er at underlaget blir så godt dokumentert og riktig dimensjonert som mulig, uten kostnad for dere.

# Globe Energy Norway AS

Vi leverer, installerer og har service på ladeanlegg for tungtransport i Norge. Fra befaring og dimensjonering til service på anlegget etterpå håndteres alt av samme leverandør — dere trenger bare ett nummer.

## — Offisiell norsk distributør av GRASEN

Hele ladeprogrammet fra 7 kW til 1600 kW.

## — Egen ladeplattform driftet i Norge

Driftsdata og betaling på vår egen server, ikke i utlandet.

## — Eget service- og installasjonsselskap

Globe Energy Charge AS installerer og har service på anleggene.

## — Batterilagring der nettet er svakt

DAWNICE BESS gir høy ladeeffekt selv med begrenset nettkapasitet.

### Trenger dere hjelp med kompressorer?

Globe Energy Norway er også eksklusiv distributør av DENAIR skruekompressorer og trykkluftutstyr. Trenger dere kompressor til verkstedet, terminalen eller produksjonen — eller service på den dere har — er det samme leverandør og samme servicebil. Se [denair.no](https://denair.no).

## Be om kostnadsfri støttevurdering

Ring +47 401 50 004 eller send e-post til [post@globeenergy.no](mailto:post@globeenergy.no). Ta kontakt i god tid før fristen 3. september kl. 12:00.

### VÅRE NETTSTEDER

#### **grasen.no**

Ladere og ladeanlegg

#### **denair.no**

Kompressorer og trykkluft

#### **globeenergy.no**

Konsernet og hele produktprogrammet

#### **globeenergycharge.no**

Installasjon og service

+47 401 50 004 · [post@globeenergy.no](mailto:post@globeenergy.no) · Surfellingene 2, 1739 Borgenhaugen, Norge

**POWERING THE FUTURE — TODAY**

Globe Energy Norway AS · org.nr NO 934 108 787 MVA